

CAPITOLATO TECNICO

Lotto D

Fornitura cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo c/o depositi HUB fornitore e trasporto pneumatico ai posti neve

INDICE

- Art. 1 Oggetto della fornitura
- Art. 2 Caratteristiche della fornitura
- Art. 3 Qualità e provenienza delle forniture
- Art. 4 Modalità e tempi di consegna delle forniture in HUB
- Art. 5 Modalità di verifica della fornitura
- Art. 6 Verifica delle quantità
- Art. 7 Consistenza depositi HUB
- Art. 8 Modalità e tempi logistica secondaria per le consegne da HUB a Posto Neve
- Art. 9 Consistenze e punti di consegna
- Art. 10 Valutazione delle forniture
- Art. 11 Penali

ALLEGATO I: VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCETTAZIONE DEPOSITO HUB

ALLEGATO II: VERBALE DI AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ALLEGATO III: VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI DEPOSITO HUB

ALLEGATO IV: VERBALE DI ACCETTAZIONE FORNITURA IN HUB

ALLEGATO V: VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI AL POSTO NEVE

CAPITOLATO TECNICO

Art. 1 – Oggetto della fornitura

Il presente Capitolato Tecnico disciplina i rapporti tra Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito solo Società) e la Ditta (di seguito solo Fornitore) per la fornitura di Cloruro di Sodio (NaCl) salgemma da silos di origine mineraria (estratto da Società denominata Produttore) proveniente da giacimenti di sottosuolo certificati.

La fornitura del prodotto, consegnato presso depositi intermedi (denominati HUB) messi a disposizione dal Fornitore, è comprensiva di tutti i servizi logistici di immagazzinamento, gestione dei depositi e successivo trasporto e caricamento pneumatico del prodotto all'interno di silos nei posti neve della Società.

Tale prodotto viene impiegato ai fini del trattamento antighiaccio sulla piattaforma autostradale e pertanto al fine di renderne agevole il caricamento sulle specifiche attrezzature per lo spargimento, deve essere additivato con sostanze anti ammassanti.

La fornitura oggetto del presente Capitolato comprende tutte le attività di logistica per consegnare il prodotto nei depositi HUB del Fornitore, con il carico del prodotto, il trasporto e l'impilamento dello stesso, nonché la gestione del deposito, il successivo ricarica su autosilos, pesata e trasporto del prodotto nei silos dei i posti neve della Società.

Art. 2 – Caratteristiche della fornitura

L'aspetto fisico del prodotto fornito si deve presentare sotto forma granulare, incolore e trasparente, con una densità di 2,16 g/cm³ ed un peso specifico di 1.100 - 1.300 kg/mc.

La temperatura di congelamento teorica deve essere inferiore a -21°C con soluzione al 23,3% di NaCl e deve consentire lo scioglimento del ghiaccio, in tempi rapidi, con temperature di -6 °C.

La fornitura dovrà avere per oggetto prodotti aventi le seguenti caratteristiche di riferimento:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) non inferiore al 97% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua non superiore all'1,5%
- umidità del prodotto non superiore allo 0,5%
- additivo anti ammassante, costituito da ferrocianuro di potassio, con quantitativi minimi di 100 parti per milione
- Granulometria compresa tra 0 e 6,3 mm. con prevalenza non inferiore al 88%, tra 0,5 e 6,0 mm

Granulometrie	% max	% min
maggiori di 6,3 mm	0%	0%
da 6,3 a 6 mm	2%	0%
da 6 a 4 mm	30%	0%
da 4 a 2 mm	85%	30%
da 2 a 1 mm	80%	15%
da 1 a 0,5 mm	35%	0%
minori di 0,5 mm	10%	0%

Art. 3 – Qualità e provenienza delle forniture

La fornitura del prodotto indicato dovrà essere conforme alle caratteristiche tecniche indicate nell'art. 2 del presente Capitolato Tecnico, in relazione alla funzione ed alle modalità di conservazione che deve assolvere.

Il fornitore deve certificare, prima delle consegne nel deposito HUB, la provenienza del prodotto trasmettendo alla Società, ovvero al Direttore Esecutivo del Contratto, la seguente documentazione dalla quale si evinca la tipologia ed il quantitativo del prodotto in consegna:

- Documento doganale intestato al Fornitore (se prodotto extra Europeo) con riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt, oltre alla quantità importata;
- Documento/i di trasporto della consegna del Produttore (se diverso da Fornitore), con espresso riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt oltre al quantitativo consegnato;
- Certificati di analisi rilasciati al Fornitore da strutture e laboratori certificati, attestanti la data del prelievo e la provenienza del campione verificato.

In ogni caso la fornitura dovrà essere riconosciuta idonea e accettata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto nominato che sarà indicato dalla Società. La Società, a suo insindacabile giudizio, potrà richiedere ulteriori informazioni tecniche ritenute necessarie sulla qualità del prodotto (origine della materia prima, indirizzo e ragione sociale della società produttiva, nominativi di responsabili di produzione, qualità, etc.), sia prima che durante la fornitura.

Il Fornitore è obbligato a trasmettere alla Società, prima dell'inizio della fornitura, le relative schede di sicurezza del prodotto consegnato.

Art. 4 – Modalità e tempi di consegna delle forniture in HUB

Il Fornitore dovrà nominare un Referente che si assumerà la gestione di ogni ordinativo, fornendo un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile h 24/24 per tutta la durata del contratto, nonché provvedere alla nomina di uno o più sostituti del Referente e comunicarne preventivamente i recapiti telefonici ed altri dati necessari per una rapida ed efficace reperibilità.

Il Fornitore dovrà inoltre trasmettere alla Società il recapito PEC e mail al quale inoltrare le richieste degli ordinativi di consegna.

Il Direttore Esecutivo del Contratto dovrà redigere il Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto allegando allo stesso la seguente documentazione prodotta dal Fornitore:

- Certificato di origine del prodotto (già fornito in fase di aggiudicazione);
- Analisi di campioni del prodotto da fornire rilasciate da strutture e laboratori certificati, attestanti la data di prelievo e la provenienza dei campioni verificati (già forniti in fase di aggiudicazione);
- Scheda di sicurezza del prodotto da fornire;
- Nomina del Referente ed eventuali suoi sostituti, nonché il recapito mail per gli ordinativi di consegna;
- Verbale di sopralluogo ed accettazione deposito HUB previsto all'art.7 del presente capitolato (redatto in concomitanza del verbale di avvio dell'esecuzione se non già eseguito in fase di aggiudicazione).

Al termine di ogni stagione invernale e comunque entro il 30 giugno di ogni anno, verranno comunicati al Fornitore prima i quantitativi di prodotto per il riempimento dei depositi HUB, in

relazione alle giacenze degli stessi ed alle capacità definite all'Art. 9 *“Consistenze e punti di consegna”*.

Le quantità relative al riempimento per la stagione invernale dei depositi HUB saranno comunque definite ad insindacabile giudizio dalla Società in relazione alle giacenze di prodotto di proprietà della stessa, presso i depositi HUB (anche diversi da quelli dal Fornitore per la sola prima stagione invernale) e saranno comunicate con almeno due mesi di anticipo.

La Società confermerà le quantità con emissione di *“Buoni di Acquisto”*, relativi alle posizioni del contratto, che saranno trasmessi via mail ai recapiti del Fornitore per il riempimento dei depositi HUB.

Prima dell'inizio del trasporto di ciascuna fornitura presso il deposito HUB dovranno essere trasmessi alla Società, ovvero al Direttore Esecutivo del Contratto, la seguente documentazione dalla quale si evinca la tipologia ed il quantitativo del prodotto in consegna:

- Documento doganale intestato al Fornitore (se prodotto extra Europeo) con riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt, oltre alla quantità importata;
- Documento/i di trasporto della consegna del Produttore (se diverso da Fornitore), con espresso riferimento alla tipologia di produzione del prodotto indicando espressamente la dicitura Salgemma o Rock salt oltre al quantitativo consegnato;
- Certificati di analisi rilasciati al Fornitore da strutture e laboratori certificati, attestanti la data del prelievo e la provenienza del campione verificato.

Il materiale fornito c/o HUB dovrà essere accompagnato dai documenti di trasporto con intestazione del Fornitore, con l'indicazione del Produttore (se diverso dal Fornitore), della cava di provenienza e del tipo di materiale consegnato, nonché la Società destinataria del prodotto.

Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB del Fornitore viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società non appena lo stesso viene accettato dal Direttore Esecutivo del Contratto, attraverso la sottoscrizione di apposito verbale (Allegato IV) e pagato dalla Società.

Detto verbale viene redatto, per ogni modulo di consegna non superiore a 5.000 tonnellate, al termine delle relative operazioni di immagazzinamento e delle verifiche sui provini dello stesso. Il verbale riporterà altresì le reali quantità stoccate in HUB, risultanti dalle bolle di pesata e formalizzerà il passaggio della proprietà del prodotto alla Società, ratificato dal pagamento delle relative fatture.

I risultati delle analisi condotte, secondo quanto previsto all'Art. 5 del presente Capitolato, costituiranno le basi insindacabili per l'applicazione di eventuali penali sull'accertata difformità delle caratteristiche del prodotto consegnato rispetto a quanto richiesto.

Tutto quanto sopra riportato si intende valido per ogni verifica di consegna che non deve essere superiore a 5.000 tonnellate.

Per la consegna del prodotto presso i depositi HUB del Fornitore sono previsti tempi di consegna da completarsi entro il 31 ottobre di ciascun anno.

Saranno ammesse deroghe a tale data solo ed esclusivamente se concesse dal Direttore Esecutivo del Contratto e comunque non oltre il 30 novembre.

La fornitura per la prima stagione invernale dovrà essere consegnata entro un mese dalla data di sottoscrizione del Verbale di avvio della fornitura (Allegato II), almeno per un quantitativo pari al 50% del quantitativo annuo, fermo restando il completamento della prima fornitura entro due mesi dalla stessa data di sottoscrizione del verbale di avvio fornitura.

Il Fornitore dovrà tenere apposito registro di fornitura dove saranno annotate le bolle di consegna delle pesate di entrata ed uscita merci dal deposito HUB, dandone tempestiva informazione alla Società sulle giacenze complessive.

Art. 5 – Modalità di verifica della fornitura

La fornitura potrà essere consegnata ed immagazzinata presso il deposito HUB solo dopo formale approvazione della Società, per mezzo dell'emissione di specifico Buono di Acquisto, con relativo numero identificativo.

I prodotti da fornire dovranno corrispondere, come caratteristiche, a quanto riportato nel presente Capitolato.

Qualora la merce fornita non corrisponda esattamente alle caratteristiche tecniche indicate nel presente Capitolato, saranno applicate le riduzioni di prezzo secondo quanto previsto all'art.11 del presente Capitolato Tecnico.

La Società, all'atto delle consegne nel deposito HUB, per ogni quantitativo non superiore a 5.000 tonnellate, procederà in contraddittorio con il Fornitore al prelievo di campioni su ciascuno di 3 punti significativi della massa, scelti in accordo tra il Direttore Esecutivo del Contratto ed il Fornitore, e per i quali verrà redatto e sottoscritto apposito Verbale di prelievo campioni (Allegato III).

La verifica delle caratteristiche chimico-fisiche del prodotto consegnato verrà effettuata attraverso la spedizione dei provini prelevati, appositamente sigillati e siglati delle parti, presso laboratori di analisi certificati (citati nel verbale di prelievo dei campioni Allegato III) per i quali Laboratori il Fornitore, con la sottoscrizione del verbale, ne approva la validità dei risultati.

I risultati ottenuti dai laboratori, sottoscritti ed approvati nel verbale di prelievo dei campioni, saranno riconosciuti validi dalle parti e ad essi si farà riferimento a tutti gli effetti per la verifica delle caratteristiche del presente capitolato tecnico.

Relativamente alle consegne dall'HUB ai posti neve sarà facoltà della Società di effettuare prelievi in contraddittorio tra il personale autorizzato dalla stessa ed il conducente del mezzo di trasporto, sia prima che dopo lo scarico del prodotto dai mezzi di trasporto, per verificare il mantenimento delle caratteristiche dello stesso.

La mancata collaborazione del conducente del mezzo di trasporto alle operazioni di controllo, fatte salve le altre conseguenze previste dal Capitolato, potrà comportare il rifiuto della fornitura da parte della Società.

Il conducente dovrà sottoscrivere il verbale di prelievo (Allegato V) e prenderà in custodia copia del documento destinato al Fornitore che, in caso di riscontro non conforme, verrà contestato con trasmissione delle relative analisi, dal Direttore Esecutivo del Contratto.

La mancata firma del verbale di controllo quantità secondo le modalità stabilite o il mancato ritiro del documento destinato al Fornitore, comporterà l'accettazione completa delle eventuali contestazioni formulate dal Committente e delle relative penali che verranno applicate.

Le analisi che verranno eseguite sui campioni sono le seguenti:

ANALISI CHIMICHE

- Determinazione quantitativa del tenore di cloruro di sodio secondo metodo UNI 16811-1 del 2016;

- Determinazione del residuo insolubile in acqua secondo metodo ISO 2479/1972;
- Determinazione quantitativa dell'anti ammassante (ferrocianuro di potassio) secondo UNI EN ISO 11885:2009 + APAT CNR IRSA 4070 Man 29 2003.

ANALISI FISICHE

- Determinazione dell'umidità con metodo gravimetrico secondo metodo ISO 2483/1973;
- Per la verifica della granulometria le prove verranno eseguite con setacciatore tipo Giuliani IG/1/S a movimento rotatorio e sussultorio, con frequenza di 3000 cicli/min, per una durata di 3 minuti.

La quantità di salemma per il controllo granulometrico è di 1kg ed i crivelli per il setaccio saranno UNI da diametro 6,3 - 6 - 4 - 2, e 1, mentre per il materiale polverizzato verrà impiegato un setaccio con maglia quadra di 0,5 mm.

Qualora siano riscontrate anomalie sulla fornitura rispetto alle caratteristiche richieste sarà applicato quanto previsto nell'art. 11 del presente Capitolato.

Art. 6 - Verifica delle quantità

Per la verifica delle quantità delle forniture in consegna (sia in HUB, che da questi ultimi ai Posti Neve) verranno utilizzate le pesa "dinamiche" portate presso i posti neve o le più vicine nel raggio di Km 3 (tre), per le quali il Fornitore, ai fini della bontà della misura, dichiara di riconoscerne la piena affidabilità.

La mancata collaborazione del conducente alle operazioni di controllo, fatte salve le altre conseguenze previste dal capitolato tecnico, potrà comportare il rifiuto della fornitura da parte della Società.

Il conducente dovrà sottoscrivere il verbale di pesatura e prenderà in custodia il documento destinato al Fornitore, in caso di riscontro non conforme.

La mancata firma del verbale di controllo quantità secondo le modalità stabilite o il mancato ritiro del documento destinato al Fornitore, comporterà l'accettazione completa delle eventuali contestazioni formulate dal Committente e delle relative penali che verranno applicate.

Art. 7 – Consistenza depositi HUB

Il Fornitore dovrà riservare, per le quantità massime annuali richieste per ciascun lotto, degli adeguati spazi di stoccaggio per il cloruro di sodio non inferiori a quanto previsto all'art. 9 "*Consistenze e punti di consegna*" in uno o più depositi chiusi e coperti, salubri e privi di umidità, considerando un peso specifico del prodotto compreso tra 1.100 e 1.300 kg/mc.

I depositi, per non compromettere tempistiche e capacità di consegne secondaria, dovranno essere ubicati ad una distanza non superiore a 400 km dai punti di consegna finale previsti, come meglio specificato all'art. 9 "*Consistenze e punti di consegna*". Le distanze, per la verifica del requisito, saranno misurate con l'applicazione di google disponibile all'indirizzo: www.google.it/maps[®] calcolata lungo percorsi dove non siano attive limitazioni permanenti di divieto al transito di mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 ton.

Il Fornitore dovrà garantire la preservazione delle caratteristiche chimico fisiche del cloruro di sodio delle verifiche dopo lo scarico in HUB fino alla consegna ai Posti Neve della Società;

pertanto, il suddetto magazzino dovrà avere caratteristiche tali da impedirne l'alterazione sia a causa dei fenomeni meteorologici sia per inquinamento dovuto al contatto con altre sostanze, o più in generale, a non accurata conservazione. Nello specifico le aree di stoccaggio dovranno essere chiuse e accuratamente delimitate con barriere fisiche che scongiurino il contatto con eventuali altre merci conservate all'interno dello stesso deposito. Il deposito dovrà essere inoltre provvisto di pesa con la possibilità di stampa degli scontrini di pesata da allegare ai relativi documenti di trasporto.

Prima dell'avvio dell'esecuzione della fornitura il Direttore Esecutivo del Contratto dovrà visionare ciascun deposito ed approvarne l'utilizzo con apposito verbale di sopralluogo ed accettazione sottoscritto con il Fornitore (Allegato I), richiedendo eventuali prescrizioni per rendere il deposito HUB idoneo ed accettato dalla Società.

Sarà onere del Fornitore garantire l'accessibilità al magazzino in qualsiasi momento da parte del personale della Società che manifesterà tale volontà con almeno 24 ore di anticipo.

Art. 8 – Modalità e tempi logistica secondaria per le consegne da HUB a Posto Neve

Ciascuna delle Direzioni di Tronco della Società a cui si riferisce il contratto trasmetteranno via e-mail, ai recapiti del Fornitore, gli specifici "Buoni di Acquisto" emessi, specificando le seguenti informazioni:

- Data richiesta;
- Riferimento contrattuale e n. di Buono di Acquisto;
- Quantità relative alla richiesta;
- Luoghi di consegna;
- Evidenza specifica di consegna in modalità ordinaria o urgente;
- Data entro la quale deve essere consegnata la fornitura;
- Riferimenti del personale nei posti neve per l'accettazione dello scarico

Gli operatori del trasporto dovranno preventivamente avvisare telefonicamente il personale indicato negli ordinativi e concordare gli orari di scarico.

Nel caso in cui le consegne, ricadano in un giorno festivo di divieto di circolazione dei mezzi pesanti sarà attuata la seguente procedura:

- Comunicazione a mezzo PEC e/o e-mail del numero di vettori e dei relativi numeri di targa con le destinazioni, da parte del Fornitore;
- Trasmissione da parte della Società di copia del sopra citato documento al COA della Polizia Stradale e per conoscenza alle Prefetture territorialmente competenti ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera c del DM Trasporti relativo alla circolazione dei Mezzi Pesanti.

Le attività richieste al Fornitore, dalla ricezione dell'ordinativo di consegna al Posto Neve sono le seguenti:

- Ricarico prodotto su autosilos;
- Pesatura della tara prima del carico e del lordo dopo lo stesso carico;
- Emissione documento di trasporto
- Trasporto del prodotto dal deposito HUB al posto neve richiesto;
- Scarico pneumatico del prodotto nei silos del posto neve;

TEMPI DI CONSEGNA

Gli ordinativi sopra citati verranno trasmessi dalla Società a mezzo Pec e/o e-mail, con indicazione del riferimento contrattuale, delle quantità destinate a ciascun Posto Neve e la formalizzazione dell'eventuale necessità di consegna "con urgenza".

Nel corso della stagione invernale la consegna del prodotto ai Posti Neve dovrà essere effettuata dal Fornitore, entro 4 giorni (96 ore) naturali e consecutivi dalla data e ora di trasmissione dell'e-mail dell'ordine di consegna (Buono di Acquisto) con una capacità, per ogni lotto, non inferiori a 600 ton/giorno (circa 20 automezzi).

Qualora gli ordinativi superino le quantità specificate, e nel caso in cui vi siano difficoltà nella soddisfazione delle richieste dovrà esserne data tempestiva comunicazione da parte del Fornitore per traslare le date di consegna delle eccedenze.

Qualora sia espressamente specificato negli ordinativi la "modalità di urgenza", i tempi di consegna franco Posto Neve non dovranno essere superare le 48 ore decorrenti dalla richiesta da parte della Società o Direzione di Tronco, per una capacità di 300 ton/giorno (circa 10 mezzi).

Si richiama il Fornitore ad una particolare attenzione durante lo svolgimento delle operazioni di carico del salgemma al fine di scongiurare che vengano prelevati residui di altri materiali e di verificare puntualmente che i vettori utilizzati per il trasporto del salgemma si presentino al carico puliti e privi di residui da trasporti precedenti.

Il Fornitore dovrà inoltre redigere un apposito time-planning delle consegne degli ordini pervenuti definendo e specificando i seguenti parametri:

- Data ricezione ordine di consegna;
- Capacità mezzi;
- Numero mezzi in carico
- Data ora carico al deposito;
- Data ora arrivo al Posto Neve;

Per ogni giorno in cui saranno effettuate consegne il Fornitore dovrà inviare al Direttore Esecutivo del Contratto, a mezzo posta elettronica, copia di tutti i documenti di trasporto e una tabella riepilogativa di tutte le consegne eseguite.

Lo scarico presso i Posti Neve della Società dovrà avvenire solo in presenza di personale della Società stessa, cui dovrà essere rilasciata copia controfirmata della bolla di trasporto. In caso contrario le prestazioni non verranno riconosciute al Fornitore e sarà facoltà della Società trattenere dai pagamenti quanto corrispondente ad eventuali ammanchi di materiale dal deposito.

Art. 9 – Consistenze e punti di consegna

La Società è suddivisa in 9 Direzioni di Tronco di cui solo le seguenti 6 hanno uno stoccaggio in silos nei propri posti neve:

Direzione di Tronco	AUT	Autostrada	Km iniziale	Km finale
1	A7	MILANO - GENOVA	84,500	133,530
	A10	GENOVA - VENTIMIGLIA	-	44,785
	A12	GENOVA - SESTRI LEVANTE	-	49,200
	A26	VOLTRI - GRAVELLONA TOCE	-	197,200
	D08	Dir. Gallarate - Gattico	13,351	23,221

	D26	Dir. Predosa - Bettole	-	17,020
	D36	Dir. Stroppiana - Santhià	-	30,734
2	A1	MILANO -NAPOLI	-	119,500
	A4	TORINO - TRIESTE	124,900	217,600
	A8	MILANO - VARESE	-	42,600
	A9	LAINATE - CHIASSO	10,700	42,300
	A52	Tang. Nord di Milano	18,730	21,610
	D08	Dir. Gallarate - Gattico	-	13,351
	R28	Complanare Poasco - Via Emilia	-	0,800
	3	A1	MILANO - NAPOLI	119,500
A13		BOLOGNA - PADOVA	-	116,700
A14		BOLOGNA - TARANTO	-	144,200
D13		Dir. Padova Sud	-	4,300
D14		Dir. Ravenna	-	29,800
D23		Dir. Ferrara	-	6,300
R14		Rac. Casalecchio	-	5,000
R43		Racc. Sasso Marconi - SS 64 Porretana	-	2,700
	T06	Complanare di Bologna	0,800	22,200
4	A1	MILANO - NAPOLI	210,100	417,600
	A11	FIRENZE - PISA NORD	-	81,700
	R65	Racc. Complanare Firenze Nord	279,400	280,280
	R79	A1 interna	254,672	262,200
	VAR	Variante di valico	-	32,966
9	A23	UDINE – TARVISIO	18,500	119,900
	A27	VENEZIA-MESTRE-BELLUNO	-	82,500

L'area per le consegne del salgemma da silos è definita su tutte le competenze della Società ricadenti nelle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione 1° Tronco di Genova
- Direzione 2° Tronco di Milano
- Direzione 3° Tronco di Bologna
- Direzione 4° Tronco di Firenze
- Direzione 9° Tronco di Udine

La capacità massima richiesta per il deposito HUB è per lo stoccaggio di 31.000 tonnellate annue, con volume pertanto non inferiore a 25.000 mc.

I quantitativi sono comunicati di anno in anno entro il 30 giugno per un quantitativo complessivo di 93.000 tonnellate per i due anni contrattuali, nonché per i 12 mesi opzionali.

Ancorché il Fornitore è tenuto a consegnare il prodotto in ogni punto di competenze delle citate Direzioni di Tronco, si riporta di seguito l'elenco dei Posti Neve che attualmente costituiscono il punto di destinazione finale del prodotto, dai quali gli HUB non dovranno distare oltre i 400 km:

DT	Posto neve	Autostrada	km
DT1	Arona	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	165,000
DT1	Campora	MILANO-GENOVA	116,600
DT1	Ghemme	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	145,100

DT1	Masone	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	14,000
DT1	Ovada	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	29,900
DT1	Ronco	MILANO-GENOVA	106,500
DT1	Vercelli Est	GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	116,800
DT1	Vignole	MILANO-GENOVA	88,600
DT2	Como Portichetto	LAINATE-CHIASSO	21,500
DT2	Milano sud	MILANO-NAPOLI	9,000
DT2	Novate	TORINO-TRIESTE	130,000
DT2	Piacenza nord	MILANO-NAPOLI	49,700
DT2	Seriata	TORINO-TRIESTE	54,100
DT3	Bologna	RACCORDO CASALECCHIO	0,900
DT3	A1 Km 188	MILANO-NAPOLI	188,000
DT3	Forli	BOLOGNA-TARANTO	81,600
DT3	Modena nord	MILANO-NAPOLI	157,600
DT3	Occhiobello	BOLOGNA-PADOVA	49,100
DT3	Piumazzo	MILANO-NAPOLI	177,200
DT3	Reggio Emilia	MILANO-NAPOLI	138,200
DT3	S. Lazzaro	BOLOGNA-TARANTO	22,200
DT3	Sasso Marconi	MILANO-NAPOLI	207,100
DT4	Arezzo	MILANO-NAPOLI	358,600
DT4	Berti Giuliano	MILANO-NAPOLI	246,000
DT4	Firenzuola	A1 - VARIANTE DI VALICO	27,960
DT4	Incisa	MILANO-NAPOLI	320,000
DT4	Pian Del Voglio	MILANO-NAPOLI	237,300
DT4	Rioveggio	MILANO-NAPOLI	222,800
DT4	Valdichiana	MILANO-NAPOLI	385,400
DT9	Carnia	PALMANOVA-TARVISIO	59,700
DT9	Chiusaforte	PALMANOVA-TARVISIO	77,700
DT9	Pontebba	PALMANOVA-TARVISIO	92,300
DT9	Resiutta (dx)	PALMANOVA-TARVISIO	71,100
DT9	Treviso nord	VENEZIA - BELLUNO	22,600
DT9	Udine nord	PALMANOVA-TARVISIO	26,000
DT9	Ugovizza	PALMANOVA-TARVISIO	105,100

Art. 10 – Valutazione delle forniture

Le forniture ed i servizi richiesti e descritti nel presente capitolato tecnico saranno compensate e fatturate secondo i seguenti criteri:

FORNITURA PRODOTTO C/O DEPOSITO HUB FORNITORE

Con più soluzioni verranno computati i quantitativi della fornitura risultanti dai documenti delle pesate, come riportati nei verbali descritti al relativo art. 4, dopo l'immagazzinamento e previo esito positivo delle prove sui campioni, al lordo dell'applicazione di eventuali penali o riduzioni di

prezzo del prodotto, riscontrati successivamente dalle analisi dei provini effettuati, per quantitativi non superiori a 5.000 tonnellate.

DEPOSITO ANNUALE SCORTE

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- Custodia del prodotto in deposito per l'intera durata contrattuale;
- Gestione amministrativa magazzino.

Vengono valutati, a prescindere dalla fornitura, in €/ton/anno, in funzione della capacità richiesta del deposito e computate con appositi Buoni di Acquisizione alla fine di ogni mese, a prescindere dalla giacenza di prodotto, fino ad esaurimento del prodotto.

RICARICO TRASPORTO E SCARICO FRANCO POSTO NEVE

Tali attività comprendono i seguenti servizi:

- Predisposizione documenti di trasporto;
- Carico su autosilos e pesatura prodotto in uscita;
- Trasporto per consegna franco Posto Neve;
- Scarico pneumatico in silos al Posto Neve.

Vengono valutati in €/ton in funzione delle reali quantità di prodotto che saranno prelevate dal deposito e computate con apposite Entrate Merci relative a ciascun ordinativo di acquisto emesso.

SOVRAPPREZZI PER RICARICO TRASPORTO E SCARICO POSTO NEVE

In caso di richieste di consegne in via urgente (entro le 48 ore) verrà riconosciuto un sovrapprezzo, computato in €/ton sulle reali quantità consegnate nei tempi previsti nella *modalità di urgenza*.

Art. 11 – Penali

In caso di difformità o inadempimento nell'esecuzione della fornitura rispetto ai termini e alle condizioni previste nel presente Capitolato e/o nel Contratto, il Fornitore dovrà corrispondere alla Società una somma a titolo di penale.

I relativi importi saranno trattenuti all'atto del primo pagamento utile delle fatture in corrispondenza alle prestazioni per le quali il termine contrattuale e/o le condizioni contrattuali siano disattese, ovvero all'atto del pagamento di quanto a qualsiasi titolo dovuto al Fornitore in relazione al Contratto, ovvero, in mancanza, avvalendosi, in tutto o in parte, della cauzione prestata. L'importo della penale non potrà in ogni caso eccedere il 10% del valore complessivo del contratto.

Quando l'importo della penale ha raggiunto il limite del 10% del valore complessivo del contratto, la Società ha la facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile. L'applicazione delle penali, non esime l'Appaltatore dall'osservanza di tutti gli obblighi contrattuali e di legge inerenti alla corretta esecuzione del Contratto.

In particolare, al verificarsi delle seguenti fattispecie saranno applicate le penali di seguito illustrate:

PENALI PER TERMINI DI CONSEGNA

Al fornitore verrà applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni singola fornitura, la consegna della merce in ritardo rispetto al termine

stabilito, sia relativamente alla consegna presso l'HUB, sia relativamente alla consegna presso il Posto Neve, salvo il caso di comprovata forza maggiore, con i seguenti criteri:

- Per ogni giorno di ritardo rispetto a quanto previsto e comunicato al Fornitore;
- Oltre 15 (quindici) giorni di ritardo la Società si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Le penali saranno applicate dal Direttore Esecutivo del Contratto con specifica nota trasmessa via PEC al Fornitore.

PENALI PER DIFFORMITA' PESATE

Al Fornitore verrà applicata una penale qualora da riscontri effettuati secondo le modalità di cui all'art. 6 del Capitolato venga rilevato un peso del prodotto inferiore a quello dichiarato in bolla di importo superiore al 2%, al netto della stima di consumo del carburante calcolato sulla distanza del posto neve di rilievo dal deposito HUB.

Per ogni discordanza rilevata verrà applicata una penale pari a 1.000 €.

Oltre le 5 contestazioni la Società si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Le penali saranno applicate dal Direttore Esecutivo del Contratto con specifica nota trasmessa via PEC al Fornitore.

PENALI PER DIFFORMITA' DELLA QUALITA' AL POSTO NEVE

Qualora dovesse verificarsi il caso di forniture dal deposito HUB al Posto Neve difformi, per uno qualsiasi dei valori dei seguenti parametri di accettazione:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 96% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore al 2 %
- umidità del prodotto superiore al 1%
- Granulometria con prevalenza inferiore al 85%, tra 0,5 e 6,0 mm

l'importo della penale ammonterà al prezzo del trasporto applicato al quantitativo risultante nel documento di trasporto relativo alla consegna verificata.

PENALI PER DIFFORMITA' DELLA QUALITA' IN HUB

Il Fornitore è sottoposto pertanto all'applicazione di penali qualora la merce fornita in HUB non corrisponda esattamente alle caratteristiche tecniche descritte di seguito:

In particolare, verrà applicata una penale pari al 5% del prezzo offerto relativo alla fornitura in HUB, applicato al carico verificato, qualora si riscontri una difformità qualsiasi delle seguenti caratteristiche, come già descritte nell'art. 2 del Capitolato tecnico:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 97% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore all'1,5%
- umidità del prodotto superiore all'0,5%
- additivo anti ammassante, costituito da ferrocianuro di potassio, inferiore a 100 parti per milione
- Granulometria con prevalenza inferiore all'88%, tra 0,5 e 6,0 mm

Il prodotto non sarà accettato qualora si riscontri una variazione di una qualsiasi delle seguenti caratteristiche richieste nell'Art. 2 del capitolato tecnico:

- quantità di NaCl sul secco (a 110 °C) inferiore al 96% del prodotto già trattato;
- residuo insolubile in acqua superiore al 2 %
- umidità del prodotto superiore al 1%
- Granulometria con prevalenza inferiore al 85%, tra 0,5 e 6,0 mm

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente essere applicate saranno trattenute sull'ammontare della fattura emessa a pagamento e, in ogni caso, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

ALLEGATO I

VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCETTAZIONE DEPOSITO HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che il Concorrente _____ è stato proposto dalla Commissione di gara, quale aggiudicatario, come da verbale di gara n. ____ del _____;

Che, come previsto dall'art.7 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, il fornitore deve riservare adeguati spazi di stoccaggio per di cloruro di sodio non inferiori a quanto previsto dall'art. 9 in un deposito chiuso e coperto, salubre e privo di umidità e che lo stesso deve essere munito di pesa ed ubicato ad una distanza non superiore a 350 km dai posti neve di consegna finali.

Che prima dell'aggiudicazione della fornitura il Committente deve visionare il deposito ed approvarne l'utilizzo a mezzo di verbale di sopralluogo e accettazione, sottoscritto con il Fornitore.

Tutto ciò premesso

Il giorno __ del mese di _____ dell'anno _____, nel Comune di _____, presso il deposito del Fornitore ubicato in via _____, al fine di accertarne la rispondenza dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione prevista, sono presenti al sopralluogo:

➤ _____;

Nel sopralluogo sono state verificate le seguenti caratteristiche richieste all'art. 7 del Capitolato Tecnico:

- Distanza da ciascun Posto Neve dell'art. 9 del Capitolato Tecnico inferiore a 350 km misurate con l'applicazione di google disponibile all'indirizzo: www.google.it/maps® calcolata lungo percorsi dove non siano attive limitazioni permanenti di divieto al transito di mezzi con massa complessiva superiore alle 7,5 ton;
- Deposito chiuso e coperto privo di umidità;
- Disposizione di una pesa con possibilità di stampa degli scontrini da allegare alle bolle di trasporto;
- Volume non inferiore a quanto descritto dell'art. 9 del Capitolato Tecnico.

IN CASO DI ESITO POSITIVO

La citate caratteristiche del deposito HUB rispettano quanto previsto nel Capitolato Tecnico e pertanto ne viene approvato l'utilizzo per lo svolgimento del Contratto.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO CON PRESCRIZIONI

Dal sopralluogo è emerso _____. Alla luce di tale riscontro si richiede pertanto al Fornitore di provvedere nel termine di ____ giorni a _____. Si rimanda pertanto a tale data la nuova verifica per l'utilizzo del deposito HUB.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

Per il Fornitore

.....

Il Direttore Esecutivo del Contratto

.....

ALLEGATO II

VERBALE DI AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Tutto ciò premesso

Il giorno __ del mese di _____ dell'anno _____, nel Comune di _____, presso gli uffici _____ al fine di avviare l'esecuzione del contratto, previo accertamento della certificazione prodotta dal Fornitore ed attestante i requisiti del prodotto, sono presenti:

- _____;
- _____;

Il Direttore Esecutivo del Contratto acquisisce la seguente documentazione trasmessa dal Fornitore:

- Certificato di origine del prodotto;
- Analisi di campioni del prodotto da fornire rilasciate da strutture e laboratori certificati, attestanti la data di prelievo e la provenienza dei campioni verificati;
- Scheda di sicurezza del prodotto da fornire;
- Nomina del Referente ed eventuali suoi sostituti, nonché il recapito mail per gli ordinativi di consegna;
- Verbale di sopralluogo ed accettazione deposito HUB previsto all'art.7 del presente capitolato.

Esaminata la documentazione, il Direttore Esecutivo del Contratto da avvio all'esecuzione del contratto.

INSERIRE EVENTUALI PRESCRIZIONI DEL DEC

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

Per il Fornitore

.....

Il Direttore Esecutivo del Contratto

.....

ALLEGATO III

VERBALE N: ___ DI PRELIEVO CAMPIONI DEPOSITO HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.5 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono previsti prelievi di un campione su ciascuno di 3 punti significativi della massa scelti in accordo tra il Direttore Esecutivo del Contratto ed il Fornitore, per il prelievo dei quali viene redatto apposito verbale sottoscritto dagli intervenuti.

Che sui campioni devono essere eseguite prove per la verifica dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____ che trasmetterà i risultati relativi ai campioni consegnati e che il Committente ed il Fornitore accetteranno con la sottoscrizione del presente verbale.

Che con successivo ed apposito verbale sarà formalizzato il passaggio di proprietà dal Fornitore al Committente certificando l'accettazione della fornitura e l'eventuale applicazione di sconti e/o penali.

Tutto ciò premesso

Il giorno ____ del mese di _____, dell'anno _____, nel Comune di _____, presso il deposito del Fornitore ubicato _____, sono stati prelevati tre campioni di prodotto per ciascuno di tre punti significativi della massa, al fine di accertarne con le verifiche dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione.

Al sopralluogo sono presenti:

➤ _____;

I tre provini sono raccolti in un unico recipiente e vengono poi nuovamente ridistribuiti in tre contenitori, di circa 1 kg, sigillati e siglati dagli intervenuti. I campioni vengono spediti, dal Direttore Esecutivo del Contratto, al Laboratorio accettato in premessa dagli intervenuti, previa fotografia dei sigilli e delle sigle sui campioni, con specifico DDT a cui va allegata copia del presente verbale.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

Per il Fornitore

.....

Il Direttore Esecutivo del Contratto

.....

ALLEGATO IV

VERBALE N. ___ DI ACCETTAZIONE FORNITURA IN HUB

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.4 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono stati eseguiti i previsti prelievi di campioni di cui al Verbale n. ___ del _____.

Che sui campioni sono state eseguite le verifiche dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____.

che il Laboratorio _____, accettato dal Committente e dal Fornitore, ha trasmesso con nota prot. N. _____ del _____ i risultati di laboratorio relativi ai campioni trasmessi, che si allegano al verbale.

Tutto ciò premesso

Il giorno ____ del mese di _____, dell'anno _____, il Direttore Esecutivo del Contratto con il presente verbale certifica che:

IN CASO DI ESITO POSITIVO

I risultati sono conformi ai limiti richiesti delle caratteristiche tecniche del Capitolato Tecnico allegato al Contratto e che pertanto si accetta il quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB, secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore. Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB dal Fornitore, che ne dichiara la piena disponibilità, viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società attraverso la sottoscrizione del presente verbale.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO MA ENTRO I LIMITI DELL'APPLICAZIONE DI PENALI

I risultati sono non conformi alle caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato Tecnico allegato al Contratto e pertanto, al quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB e secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore viene applicata la penale del 5%, pari ad euro _____ secondo quanto previsto all'art.11 del Capitolato Tecnico.

Per il quantitativo di materiale sopra specificato, ancorché non corrispondere alle caratteristiche prescritte, come da risultanza delle analisi dei campioni prelevati, si esercita la facoltà del suo utilizzo con l'applicazione della penale prevista all'art.11 del Capitolato Tecnico. Si precisa che il prodotto fornito nei depositi HUB dal Fornitore, che ne dichiara la piena disponibilità, viene considerato a tutti gli effetti di proprietà della Società attraverso la sottoscrizione del presente verbale.

IN CASO DI ESITO NEGATIVO

I risultati sono non conformi alle caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato Tecnico allegato al Contratto e che pertanto al quantitativo di _____ tonnellate, secondo quanto risulta dalle bolle di Entrata Merci nel deposito HUB, secondo la lista allegata, sottoscritta dal fornitore viene rifiutato secondo quanto previsto all'art.11 del Capitolato Tecnico.

Le forniture, come sopra specificato, non possono essere accettate, pertanto si diffida il fornitore, alla sostituzione delle stesse entro e non oltre 15 giorni dal presente verbale.

_____, li _____

Il Direttore Esecutivo del Contratto

.....

Per il Fornitore

.....

EVENTUALI RISERVE DEL FORNITORE:

ALLEGATO V

VERBALE DI PRELIEVO CAMPIONI AL POSTO NEVE DI _____

DDT n. _____ del _____

Premesso

Che in data _____ è stata pubblicata la gara di appalto per la fornitura di cloruro di sodio (NaCl) da silos di origine mineraria da giacimenti di sottosuolo presso il deposito HUB del fornitore con logistica secondaria di trasporto ai posti neve: codice CIG n. _____.

Che la ditta _____ è risultata aggiudicataria, come da lettera di aggiudicazione definitiva prot. _____ del _____;

Che a seguito dell'esito dell'aggiudicazione definitiva comunicata in data _____ è stato stipulato tra Autostrade per l'Italia e la _____ il contratto SAP n. _____.

Che, come previsto dall'art.5 del Capitolato Tecnico allegato al contratto, sono previsti prelievi a campione scelti in accordo tra l'Operatore della Società ed il conducente del mezzo, per il prelievo dei quali viene redatto apposito verbale sottoscritto dagli intervenuti.

Che sui campioni devono essere eseguite prove per la verifica dei parametri descritti nel Capitolato Tecnico, presso il Laboratorio: _____ che trasmetterà i risultati relativi ai campioni consegnati e che il Committente ed il Fornitore hanno accettato con la sottoscrizione dei verbali di prelievo dei depositi HUB.

Che con successivo ed apposito verbale sarà formalizzata l'eventuale contestazione da parte del Direttore Esecutivo del Contratto delle difformità riscontrate e la conseguente applicazione delle penali.

Tutto ciò premesso

Il giorno _____ del mese di _____, dell'anno _____, presso il Posto Neve di _____, sono stati prelevati tre campioni di prodotto per ciascuno di tre punti significativi della massa scaricata dal mezzo targato _____ e condotto dal Sig. _____, con relativo Documento di Trasporto n. _____ del _____, al fine di accertarne con le verifiche dei requisiti previsti dal Capitolato Tecnico, per la relativa approvazione.

Al sopralluogo sono presenti:

- _____;
- _____;

I tre provini sono raccolti in un unico recipiente e vengono poi nuovamente ridistribuiti in tre contenitori, di circa 1 kg, sigillati e siglati dagli intervenuti. I campioni vengono spediti, al Laboratorio _____ accettato in premessa dagli intervenuti, previa fotografia dei sigilli e delle sigle sui campioni, con specifico DDT a cui va allegata copia del presente verbale.

Il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti in duplice originale.

_____, li _____

Per il Fornitore (Il conducente del mezzo)

.....

Per la Società (Operatore ASPI)

.....